BOMBA DOSIFICADORA DE PISTÓN A MOTOR

Serie DR-25

En esta serie de bombas de pistón a movimiento alternativo, el caudal se puede regular incluso en marcha, haciendo variar la carrera del pistón, esta variación es lineal y regulable de 0 al 100% y se efectúa manualmente por medio de una maneta, con lectura directa de la carrera y % del caudal.

El mecanismo de mando esta constituido por un reductor de velocidad, compuesto de corona dentada y tornillo sin fin, una excéntrica provista de rodamiento a bolas provoca el desplazamiento de una corredera sobre la cual está fijado el pistón.

El retorno del mismo se efectúa por medio de un muelle. Todo este mecanismo está lubricado en baño de aceite, con cárter de aluminio.

Los cabezales de las bombas están equipados con válvulas de bola fácilmente accesibles y juntas automáticas tipo “NI” de serie en VITON.
Bomba y motor acoplados mediante acoplamiento elástico.

TIPO	CAUDAL [l/h]	PRESION Máx. [bar] Bomba P.V.C.	PRESION Máx. [bar] Bomba INOX.	Ø Pistón [mm]	Carrera [mm]	Ø Bocas Asp/imp.	Potencia Motor [CV]	Imp/min	Peso Kgs.con Bomba PVC
DR-25x38.B	164	--	20	38	25	1/2”	0,75	96	18
DR-25x38.C	191							112	
DR-25x48.B	257	10	17	48	25	3/4”	0,75	96	18
DR-25x48.C	300							112	
DR-25x54.A	192	10	13	54	25	3/4”	0,75	56	19
DR-25x54.B	329							96	
DR-25x54.C	384							112	
DR-25x64.A	266	9,5	9,5	64	25	1”	0,75	56	21
DR-25x64.B	456							96	
DR-25x64.C	532							112	
DR-25x76.A	383	6,5	6,5	76	25	1”	0,75	56	22
DR-25x76.B	657							96	
DR-25x76.C	766							112	
DR-25x89.A	521	4,8	4,8	89	25	1”	0,75	56	24
DR-25x89.B	893							96	
DR-25x89.C	1042							112	