BOMBA DOSIFICADORA DE PISTÓN A MOTOR

Serie DR-18

En esta serie de bombas de pistón a movimiento alternativo, el caudal se puede regular incluso en marcha, haciendo variar la carrera del pistón, esta variación es lineal y regulable de 0 al 100% y se efectúa manualmente por medio de una maneta, con lectura directa de la carrera y % del caudal.

El mecanismo de mando esta constituido por un reductor de velocidad, compuesto de corona dentada y tornillo sin fin, una excéntrica provista de rodamiento a bolas provoca el desplazamiento de una corredera sobre la cual está fijado el pistón.

El retorno del mismo se efectúa por medio de un muelle. Todo este mecanismo está lubricado en baño de aceite, con cárter de aluminio.

Los cabezales de las bombas están equipados con válvulas de bola fácilmente accesibles y juntas automáticas tipo “NI” de serie en VITON.
Bomba y motor acoplados mediante acoplamiento elástico.

TIPO	CAUDAL [l/h]	PRESION Máx. [bar] Bomba P.V.C	PRESION Máx. [bar] Bomba INOX.	Ø Pistón [mm]	Carrera [mm]	Ø Bocas Asp/imp.	Potencia Motor [CV]	Imp/min	Peso Kgs.con Bomba PVC
DR-18x30.B	72	-	20	30	17,5	1/2”	0,33	96	11
DR-18x30.C	90							120	
DR-18x38.B	115	10	13	38	17,5	1/2”	0,33	96	13
DR-18x38.C	144							120	
DR-18x48.A	130	8,5	8,5	48	17,5	1/2”	0,33	70	13
DR-18x48.B	181							96	
DR-18x48.C	226							120	
DR-18x54.A	168	6,5	6,5	54	17,5	3/4”	0,33	70	14
DR-18x54.B	232							96	
DR-18x54.C	290							120	
DR-18x64.A	236	4,5	4,5	64	17,5	3/4”	0,33	70	15
DR-18X64.B	326							96	
DR-18X64.C	408							120	